

Waschmaschine Bosch-Siemens „Eurowasher“

Öffnen der Front / wechseln der Türmanschette

VORSICHT! Lebensgefahr!

Alle Reparaturtipps und Anleitungen setzen Sachkenntnis voraus!
Unsachgemäßes Vorgehen kann Sie und andere in Lebensgefahr bringen.
Rufen Sie den Kundendienst, wenn Sie nicht über elektrotechnisches Fachwissen verfügen!

Bedingt durch Verschleiß oder spitzen Gegenständen kann es notwendig sein die Türmanschette der Waschmaschine von Zeit zu Zeit zu erneuern. Hier beschrieben ist die Vorgehensweise anhand einer Bosch/Siemens-Maschine. Die Bezeichnung dieser Baureihe nennt sich in Fachkreisen Eurowasher und umfasst viele hundert unterschiedlicher Modelle mit gleichem Grundaufbau. Gleichzeitig dient die Anleitung natürlich auch für solche Arbeiten die ebenfalls von vorne durchzuführen sind. Beim Wechsel des Türschlosses, der Heizung oder auch der Laugenpumpe kann diese Anleitung eine große Hilfe sein.

Im Ende dieser Anleitung sind die typischen Teile der Maschine im Bild gekennzeichnet und mit einem externem Onlineshop verlinkt. Wenn Ersatzteile benötigt werden, wäre es der Fairness schön wenn die Teile auch in diesem Onlineshop bestellt werden.

Los geht's!



Stecker raus!

Äußeren Spannring mit einem Schraubendreher oder einer Zange entfernen.

Anschließend Türmanschette vorne abknöpfen.



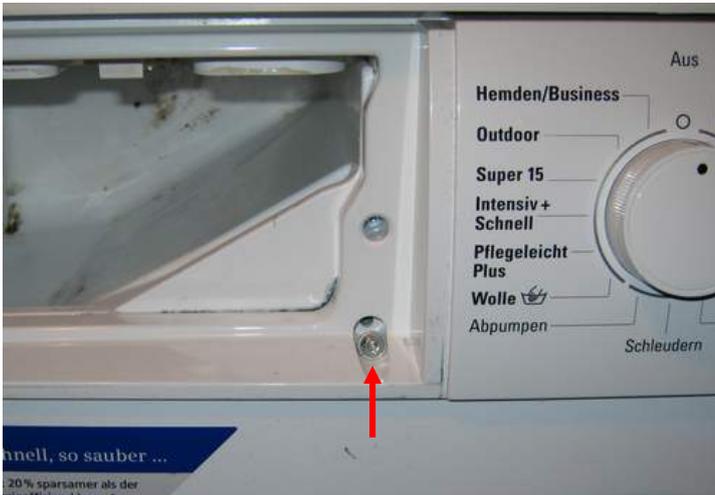
Je nach Ausführung entweder:

- a) Die Schrauben aus dem Türschloss entfernen und schloss fallen lassen oder
- b) Die Rastnasen nacheinander reindrücken. Türschloss dann zuerst nach links schieben, dann nach schräg hinten rechts heraus ziehen.

Nach öffnen der Klappe für das Flusensieb befindet sich dahinter eine Schraube (20er Torx). Nachdem diese herausgedreht wurde lässt sich die Sockelleiste ein kleines Stück nach rechts schieben und auf der rechten Seite zuerst abnehmen. Bei Modellen mit einem Notentwässerungsschlauch (hier auf dem Bild schwarz) muss dieser vor entgültiger Abnahme der Sockelleiste durch die Öffnung gezogen werden.



Darunter versteckt befinden sich die Schrauben (rote Pfeile) für die Befestigung der unteren Gehäusefront. Je nach Modell und Baujahr befinden sich hier entweder 2 oder 4 Schrauben (auch 20er Torx). → Alle müssen heraus gedreht werden! Die Front kann jetzt noch nicht abfallen – keine Sorge! Bei späterer Montage muss darauf geachtet werden, dass die Notentriegelung (gelber) durch die vorgesehene Öffnung der Sockelleiste gesteckt wird.



Anschließend die Einspül-kammer heraus nehmen und die darunter liegende Schraube (nur die unten rechts!) herausdrehen. Dies ist die letzte Schraube an der die Front befestigt ist!



Die Front an der Unterseite zuerst vom Gerät abziehen und die Front dann nach unten abnehmen und am Boden ablegen.



Die Leitungshalterung vom Türschloss ausklipsen und dann mitsamt dem Schloss baumeln lassen. Die Gehäusefront vorsichtig bei Seite stellen.



Hier schon anhand der Wasserspuren eine eindeutige Undichtigkeit der Manschette zu sehen.



Bei genauerem hinsehen ein Loch.



Für die hintere Demontage der Maschine muss etwas Kraft angewendet werden. In die Manschette eingreifen und ganz hinten am Spannring nach aussen drücken und gleichzeitig abziehen.



Je nach Ausführung haben einige Modelle auf der Oberseite der Türmanschette noch ein Schlauch für die Fensterspülung anschlossen. Bei der Ersatzteilebestellung sollte hier aufgepasst werden.



Bei der Montage der neuen Manschette darauf achten, dass die angedeutete Auslaufrinne unten in der Mitte ist.



Die neue Maschette zuerst ohne dem Spannring am Bottich anknöpfen...



... und anschließend nach innen falten...



Jetzt erst den Spannring auflegen. Dazu ist Fingerkraft gefragt und beide Hände sind notwendig (deswegen konnte ich von diesem Arbeitsschritt auf kein Foto machen).

Als Rechtshänder fängt man am besten oben rechts auf ca. 2 Uhr an und arbeitet sich im Uhrzeigersinn vor! Dabei den Spannring immer etwas auf Spannung halten.

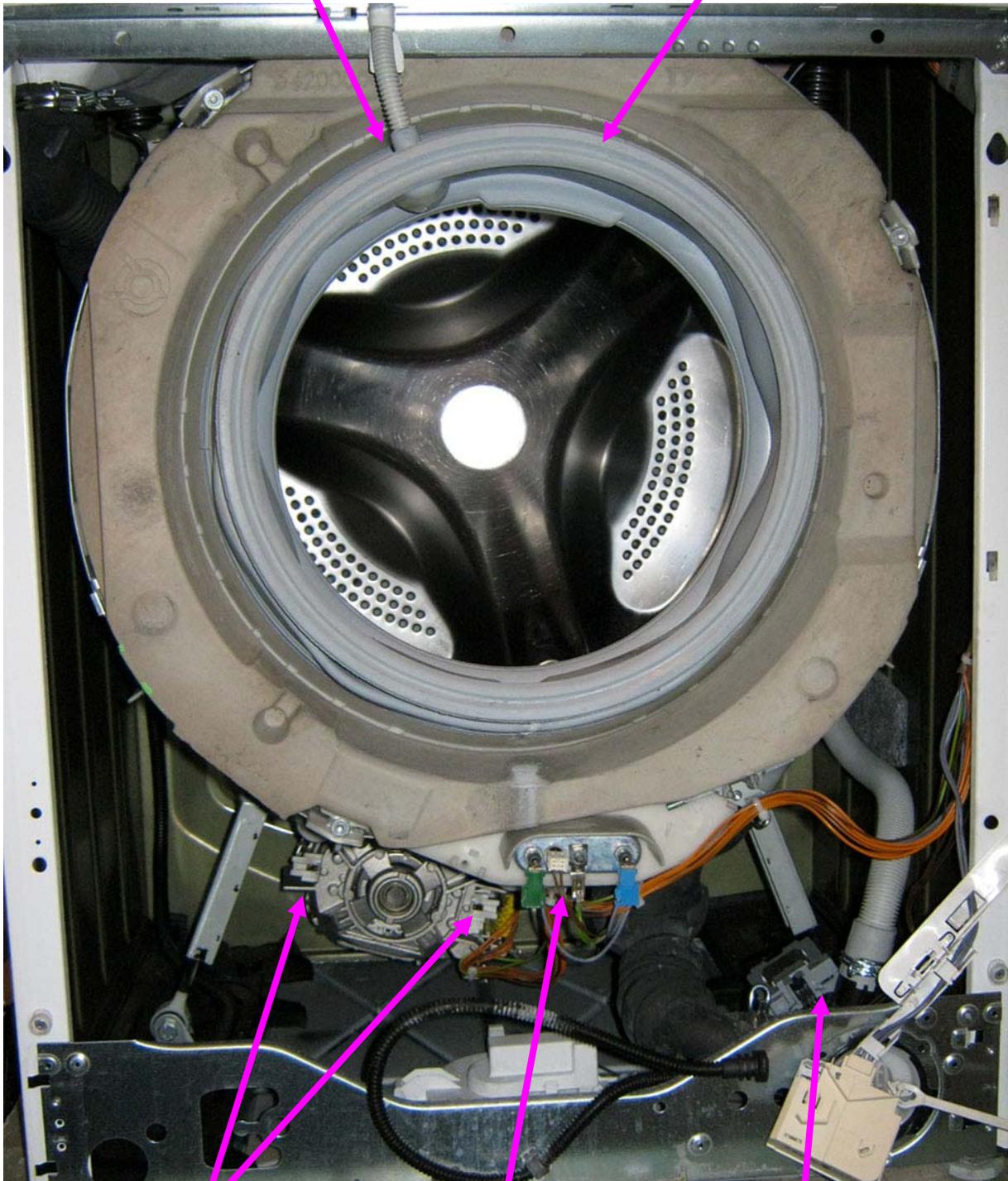
Für die Montage des Modellabhängigen Schlauches, ist es hilfreich diesen mit etwas Wiechspüler zu bestreichen.

Die Montage ansonsten wie immer in umgekehrter Reihenfolge. Der vordere Spannring ist im Vergleich ein Kinderspiel und bedarf eigentlich keiner Erklärung mehr.

Die Teile im einzelnen auf der folgenden Seite

Türmanschette mit Fensterspülung

Türmanschette ohne Fensterspülung



Motorkohle-Paar

(Tausch nicht von vorne, sondern von hinten oder von unten durch Ausbau des Motors!)

Heizung mit Loch für NTC-Fühler

Laugenpumpenmotor

Oder

Pumpe komplett